




LEGENDA

-  TRATTO DI SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE CONTROLLATO MEDIANTE SISTEMA CHIUSO (RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA MEDIANTE COLLETTORI ED INVIO A VASCHE DI TRATTAMENTO)
-  TRATTO DI SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE CONTROLLATO MEDIANTE SISTEMA APERTO (RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA MEDIANTE EMBRICI E CANALIZZAZIONI ESTERNE CON MANUFATTO DI CONTROLLO QUALITATIVO DELLA PORTATA PRIMA DELLO SCARICO AL RICEVITORE)
-  TRATTO DI SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE A SISTEMA APERTO
-  SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILEVATO MEDIANTE TESTE D'EMBRICE (embri+manufatto+manufatto) RICEPANTI IN CANALETTA PREFABBRICATA IN C.C.E. 30x40 CON SOTTOSTANTE COLLETTORE IN PEAD CON POZZETTI GRIGLIATI 25x25 m
-  SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILEVATO MEDIANTE EMBRICI (FRATTI CON SISTEMA APERTO)
-  SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN VIADOTTO CON TURO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO STAFFATO ALL'IMPALCATO E GRIGLIE 3000 CON BOCCHETTONI P=10m
-  SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA TRA MURI MEDIANTE CALITORE ENTERRASSE VAR. max 25 m CON SOTTOSTANTE COLLETTORE IN PEAD
-  COLLETTORE DI RACCORDO, CONFLUENZA E RECAPITO
-  FORNO DI GUARDIA (P1/P2, P3, 30x30x30; T1/T2, 50x50x50; T2, 50x100x50; T3, 50x150x50; T4, 50x200x50)
-  SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILEVATO MEDIANTE TESTE D'EMBRICE RICEPANTI IN CANALETTA PREFABBRICATA IN C.C.E. 40x60
-  VERSO DEFUSSO DELLE ACQUE
-  PRESIDIO IDRAGICO
-  MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLA PORTATA DRENATA DI PIATTAFORMA DAL PUNTO DI VISTA QUALITATIVO CON LAMA IDRAULICA E/O QUANTITATIVO CON BOCCA TARATA PER LAMINAZIONE
-  MANUFATTO DI REGOLAZIONE DELLA PORTATA DRENATA DI PIATTAFORMA DAL PUNTO DI VISTA QUANTITATIVO CON BOCCA TARATA PER LAMINAZIONE
-  PUNTO DI RECAPITO ACQUE DI PIATTAFORMA PROVENIENTI DA SISTEMA CHIUSO
-  PUNTO DI RECAPITO ACQUE DI PIATTAFORMA PROVENIENTI DA SISTEMA APERTO (ACQUE NON TRATTATE)
-  PUNTO DI RECAPITO ACQUE CHIARE SOLO SCARPATE E STRADE PUBBLICHE
-  POZZETTO DI RECAPITO, ISPEZIONE E CONFLUENZA
-  POZZETTO CON CANTOVA GRIGLIATA CARABILE (D=400) 300x80 cm
-  VASCA DI CONFLUENZA FORSI DI GUARDIA (DIM. 2.00x2.00 M IN C.A.)
-  INDICAZIONE DI DISLIVELLO E IMPIUVIO PIATTAFORMA STRADALE

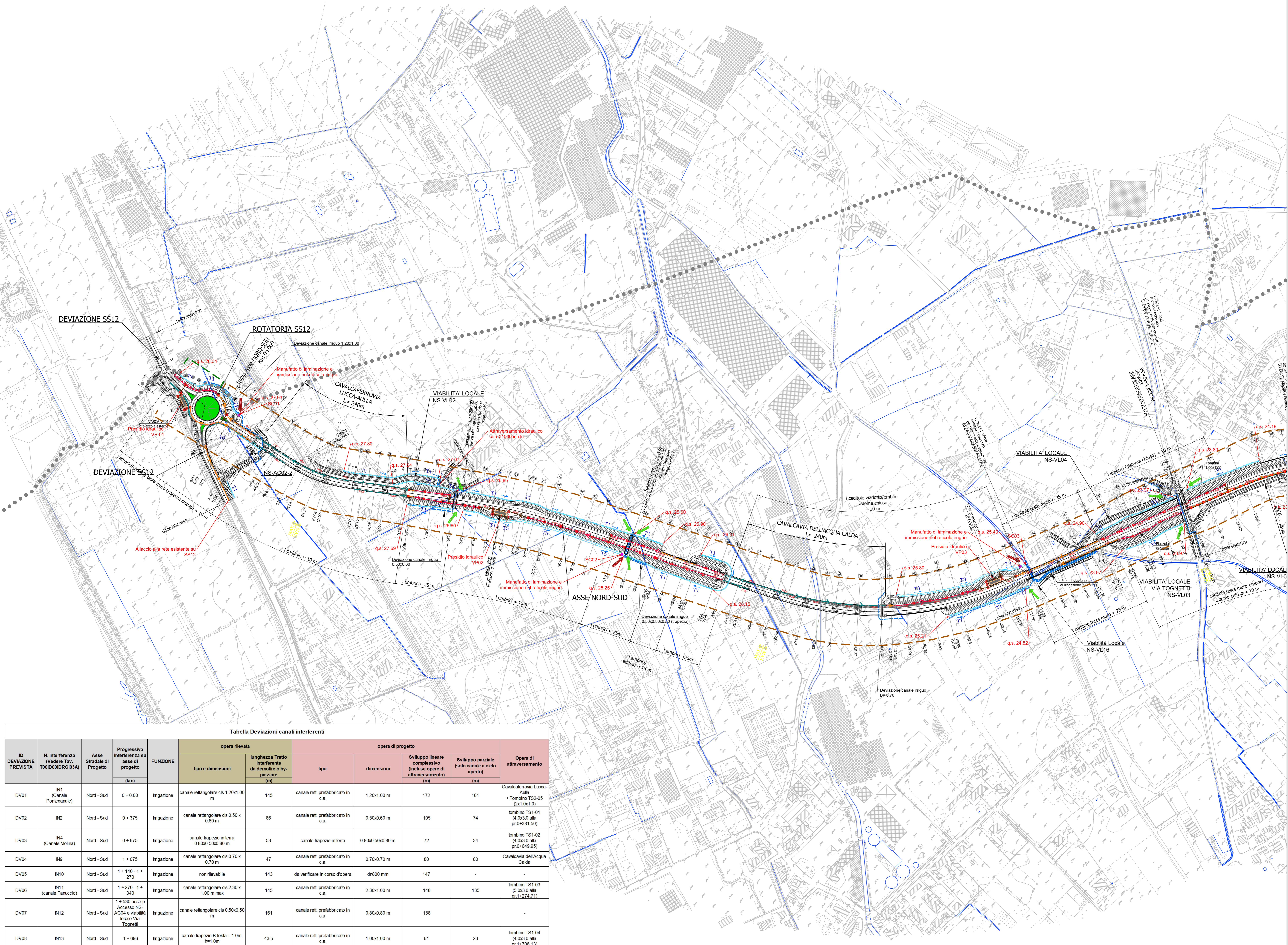


Tabella Deviazioni canali interferenti

ID DEVIAZIONE PREVISTA	N. interferenza (Vedere Tav. T0010001/R0103A)	Asse Stradale di Progetto	Progressiva interferenza su asse di progetto (km)	FUNZIONE	opera rilevata		opera di progetto			Opera di attraversamento	
					tipo e dimensioni	lunghezza Tratto interferente da demolire o bypassare (m)	tipo	dimensioni	Sviluppo lineare complessivo (incluse opere di attraversamento) (m)		Sviluppo parziale (solo canale a cielo aperto) (m)
DV01	N1 (Canale Pontecanale)	Nord - Sud	0 + 0.00	Irrigazione	canale rettangolare c/s 1.20x1.00 m	145	canale rett. prefabbricato in c.a.	1.20x1.00 m	172	161	CAVALCAFERROVIA LUCCA-AULLA + Tombino TS2-05 (2x1.0x1.0)
DV02	N2	Nord - Sud	0 + 375	Irrigazione	canale rettangolare c/s 0.50 x 0.60 m	86	canale rett. prefabbricato in c.a.	0.50x0.60 m	105	74	tombino TS1-01 (4.0x3.0 alla pr.1+381.50)
DV03	N4 (Canale Molina)	Nord - Sud	0 + 675	Irrigazione	canale trapezo in terra 0.80x0.50x0.80 m	53	canale trapezo in terra	0.80x0.50x0.80 m	72	34	tombino TS1-02 (4.0x3.0 alla pr.1+449.85)
DV04	IN9	Nord - Sud	1 + 075	Irrigazione	canale rettangolare c/s 0.70 x 0.70 m	47	canale rett. prefabbricato in c.a.	0.70x0.70 m	80	80	CAVALCAVIA DELL'ACQUA CALDA
DV05	IN10	Nord - Sud	1 + 140 - 1 + 270	Irrigazione	non rilevabile	143	da verificare in corso d'opera	da800 mm	147	-	-
DV06	IN11 (canale Fanucio)	Nord - Sud	1 + 270 - 1 + 340	Irrigazione	canale rettangolare c/s 2.30 x 1.00 m max	145	canale rett. prefabbricato in c.a.	2.30x1.00 m	148	135	tombino TS1-03 (5.0x3.0 alla pr.1+274.71)
DV07	IN12	Nord - Sud	1 + 530 asse p. Accesso NS-AC04 e viabilità locale Via Tognetti	Irrigazione	canale rettangolare c/s 0.50x0.50 m	161	canale rett. prefabbricato in c.a.	0.80x0.80 m	158	-	-
DV08	IN13	Nord - Sud	1 + 696	Irrigazione	canale trapezo B testa = 1.0m, h=1.0m	43.5	canale rett. prefabbricato in c.a.	1.00x1.00 m	61	23	tombino TS1-04 (4.0x3.0 alla pr.1+706.13)

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n. 3594
Ing. Giuseppe Danilo Malgeri
Ordine Ing. di Roma n. A34610
Geol. Serena Maglietta
Ordine Geolge del Lazio n. 528

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Geom. Fabio Guadagni

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Achille DeLucafranceschi

PROTOCOLLO: DATA:

IDROLOGIA E IDRAULICA
Planimetria della rete di drenaggio stradale e delle sistemazioni idrauliche
Tav. 1/7

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
L0601A	D	1601		T0010001/R0103A.dwg	A	1:2000
D	C	B	A	EMMISSIONE	SET 2018	REDDATO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO	