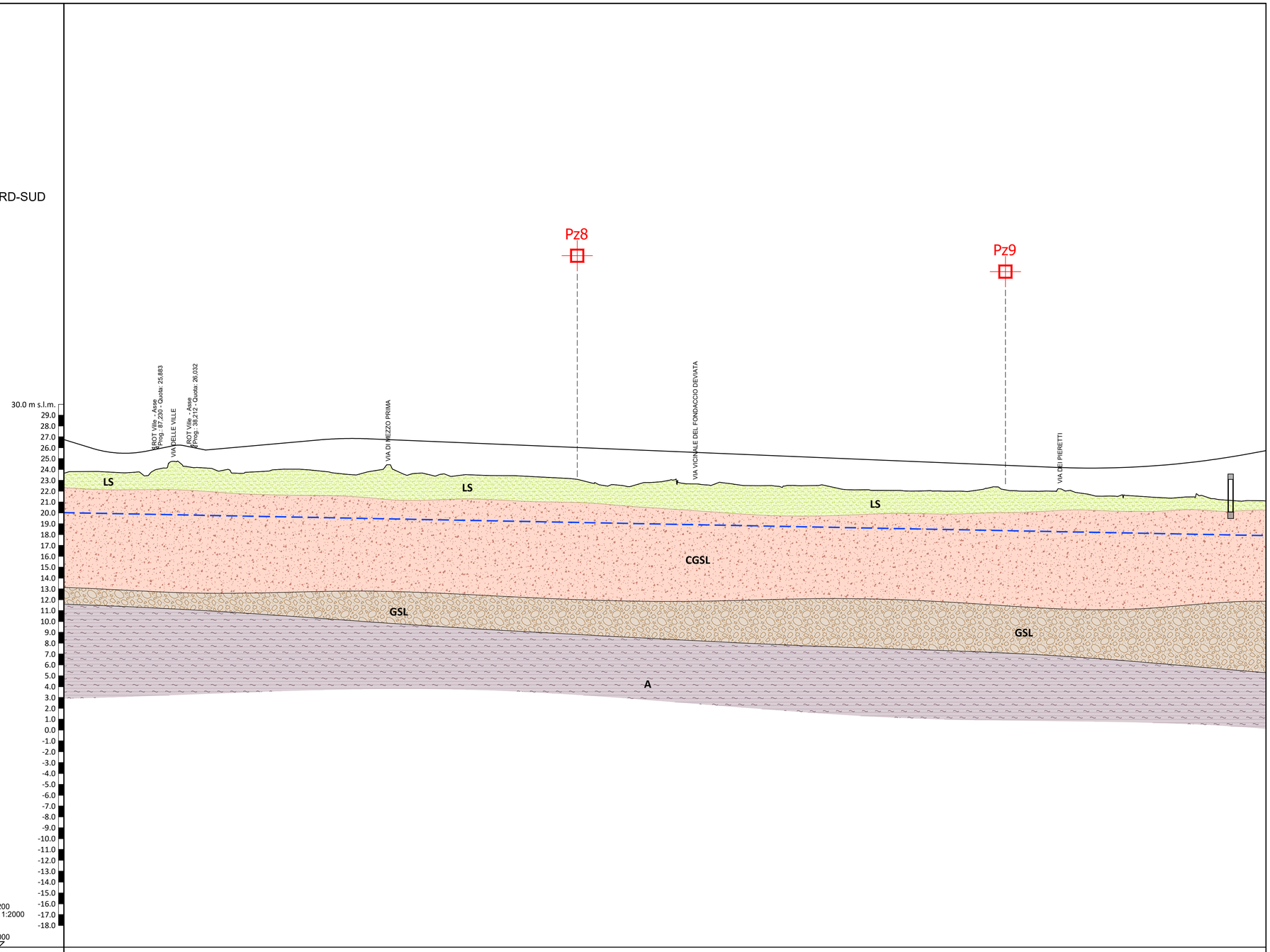
ASSE NORD-SUD



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT.RIF. -20,000

NOME SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
107		1829,99	23,79	26,59
109	5,38	1834,78	23,80	26,44
	18,84	1841,16	23,80	26,25
110		1860,00	23,79	25,71
112	10,00	1870,00	23,74	25,55
	5,60	1873,38	23,72	25,52
	11,03	1878,97	23,69	25,49
114		1890,00	23,73	25,52
115	17,76	1907,76	23,88	25,81
116	39,02	1946,78	24,17	25,96
117	13,20	1959,99	24,10	25,82
118	14,19	1974,17	23,96	25,95
	9,02	1983,20	23,65	26,03
120	16,80	2000,00	23,76	26,18
121	27,51	2027,51	24,01	26,42
122	41,01	2068,51	23,78	26,78
123	41,01	2109,52	23,85	26,80
124	30,48	2140,00	23,49	26,67
125	20,00	2160,00	23,56	26,59
126	24,73	2184,73	23,37	26,49
127	15,27	2200,00	23,49	26,42
128	20,00	2220,00	23,43	26,34
129	20,00	2240,00	23,42	26,26
130	20,00	2260,00	23,33	26,18
131	33,61	2293,61	23,13	26,04
132	37,01	2330,63	22,61	25,88
133	37,01	2367,64	22,80	25,73
134	32,36	2400,00	22,67	25,59
135	20,00	2420,00	22,55	25,51
136	20,00	2440,00	22,67	25,43
137	20,00	2460,00	22,50	25,34
138	20,00	2480,00	22,47	25,26
139	20,00	2500,00	22,51	25,18
140	23,27	2523,27	22,58	25,08
142	4,92	2528,19	22,48	25,06
	15,08	2543,27	22,16	25,00
143	25,00	2568,27	22,08	24,90
144	20,00	2588,27	22,06	24,81
145	31,73	2620,00	22,03	24,68
146	20,00	2640,00	21,99	24,60
147	20,00	2660,00	22,00	24,51
148	20,75	2680,75	22,38	24,43
149	19,25	2700,00	22,04	24,35
150	20,00	2720,00	22,00	24,27
151	20,00	2740,00	22,07	24,18
152	28,95	2768,95	21,71	24,12
	5,01	2773,96	21,58	24,12
154	30,76	2804,72	21,58	24,19
	4,99	2809,71	21,56	24,21
156	32,09	2841,80	21,36	24,43
157	18,20	2860,00	21,45	24,61
158	20,00	2880,00	21,38	24,85
159	20,00	2900,00	21,14	25,15
16	30,00	2930,00	21,11	25,68

ETTOMETRICHE: 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29

INDICAZIONI BONIFICA

ANTICAPILLARE	
SCOTICO (20 cm)	
SPESSORE BONIFICA (cm)	50 (107–114); 30 (114–159); 20 (159–16)
INTERVENTO TIPO	A (107–114); A (114–159); A (159–16)
Vs30 (m/s)	

LEGENDA

DEPOSITI ALLUVIONALI ATTUALI E RECENTI

LS/LA - Limi sabbiosi e limi argillosi di colore marrone ("Bellettone")

CGSL - Ciottoli e ghiaie in matrice sabbioso-limosa di colore grigio-marrone

DEPOSITI ALLUVIONALI DEL PLIO-PLEISTOCENE

GSL - Ghiaie in matrice sabbiosa medio-grossolana limosa di color marrone con livelli in cui la componente sabbioso-limosa è prevalente (Pleistocene inf. - Villafranchiano sup.)

SG - Sabbia limosa, localmente argillosa, con ghiaia di colore marrone (Pleistocene inf. - Villafranchiano sup.)

A - Argille, limi e limi sabbiosi, debolmente ghiaiosi di colore grigio con presenza di sottili livelli di materiale organico mineralizzato (Rusciniano Sup. - Villafranchiano Sup.)

2,11 m Livello di falda (Agosto 2018)

Superficie piezometrica — interpretato — incontrato in sondaggio

INDAGINI GEOGNOSTICHE

LUGLIO-AGOSTO 2018

Sn — Sondaggio a carotaggio continuo, Quota rilevata (s.l.m.)

Sn-DH — Sondaggio a C.C. con Down-Hole, Quota rilevata (s.l.m.)

Sn-PZ — Sondaggio a c.c. con Piezometro, Quota rilevata (s.l.m.)

CPTUn — Prova CPTU, Quota rilevata (s.l.m.)

Pzn — Pozzetto geognostico, Quota rilevata (s.l.m.)

BS1b-G1 BS1b-G24 — Profilo sismico

anas — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA

Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n. 3594

Ing. Giuseppe Danilo Malgeri
Ordine Ing. di Roma n. A34610

Geol. Serena Majetta
Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Achille Devitofranceschi

PROTOCOLLO | DATA

GEOLOGIA

Profilo geologico – Tav. 3 di 13

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
L0601A D 1601	DPT005_D_1601_T00_GE00_GEO_FG03_A.DWG CODICE ELAB. T00GE00GEOFG03	A	1:2.000/200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE				