

**LEGENDA**

**FORME FLUVIALI**

Traccia di paleoalveo fluviale

**FORME ANTROPICHE**

Area a maggior urbanizzazione

Area industriale

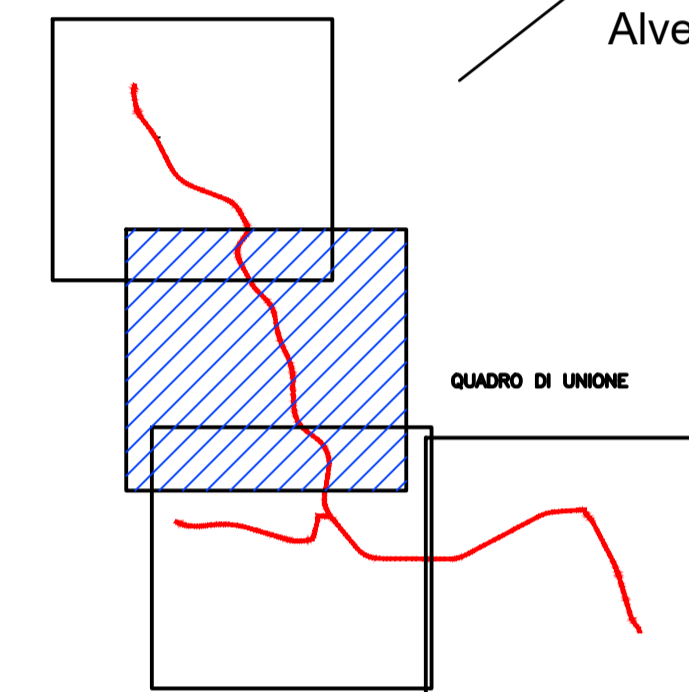
Bacino artificiale (ex cava)

Rilevato stradale esistente

Rilevato ferroviario esistente

Scarpata antropica

Alveo rettificato/canale di bonifica



*Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

**SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA**

Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

**I PROGETTISTI:**  
 Ing. Vincenzo Marzi  
 Ordine Ing. di Bari n. 3594  
 Ing. Giuseppe Danilo Malgeri  
 Ordine Ing. di Roma n. A34610  
 Geol. Serena Majetta  
 Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
 Geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :  
 Ing. Achille Devitofranceschi

PROTOCOLLO \_\_\_\_\_ DATA \_\_\_\_\_

**GEOLOGIA**

Carta geomorfologica – Tav. 2 di 4

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	DPT005_D_1601_T00_GEO0_GEO_CG17_ADWG		
LOG01A	D	1601	CODICE ELAB.	T00GEO0GEOCG17	A
D					
C					
B					
A	EMISSIONE				
REV.	DESCRIZIONE			DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO