



- Legenda**
- Confini comunali
 - Tracciato
 - Canterre base
 - Canterre operativi
 - Interventi di compensazione
- Progetto definitivo del 1° stralcio**
- Tracciato
 - Canterre base
 - Canterre operativi
 - Arete tecniche
 - Barriere antirumore previste per la fase di esercizio
 - Barriere antirumore previste per canterre di tipo fisso
 - Barriere antirumore previste per canterre di tipo mobile
 - Interventi di compensazione (cfr. 1.2.11.2, 1.2.11.3, 1.2.12.1, 2.1.3)
- Componenti ambientali oggetto di monitoraggio (cfr. 1.3.1.a, 1.3.1.d, 1.3.1.e, 1.3.1.g)**
- Atmosfera
 - Idrico superficiale
 - Idrico sotterraneo
 - Suolo
 - Fauna
 - Ecosistemi e vegetazione
 - Rumore
 - Vibrazioni
 - Paesaggio
- * Per la componente ambiente sociale si indica come area di monitoraggio l'intera area interessata dall'intervento del Sistema Tangenziale di Lucca

Nota: I codici indicati sono riferiti alle prescrizioni impartite dal CIPE con Delibera n. 38/2016

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
 Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
 Ing. Vincenzo Marzi
 Ordine Ing. di Bari n. 2594
 Ing. Giuseppe Danilo Magari
 Ordine Ing. di Roma n. 4346/10
 Geol. Genaro Molteni
 Ordine Geologi del Lazio n. 228

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Geom. Fabio Quindim

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Achille Cavallone

PROTOCOLLO DATA

OTTEMPERANZA
 TAVOLA SINOTTICA D'OTTEMPERANZA
 TAV 03 DI 04

| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
|------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|
| PROGETTO: L0601A | UV. PROJ.: T00404GENP03A.dwg | A | 1:5000 |
| D | CODICE ELAB.: T001A04GENP03 | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | EMISSIONE | 12/2016 | 16 |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDDITO VERIFICATO APPROVATO |