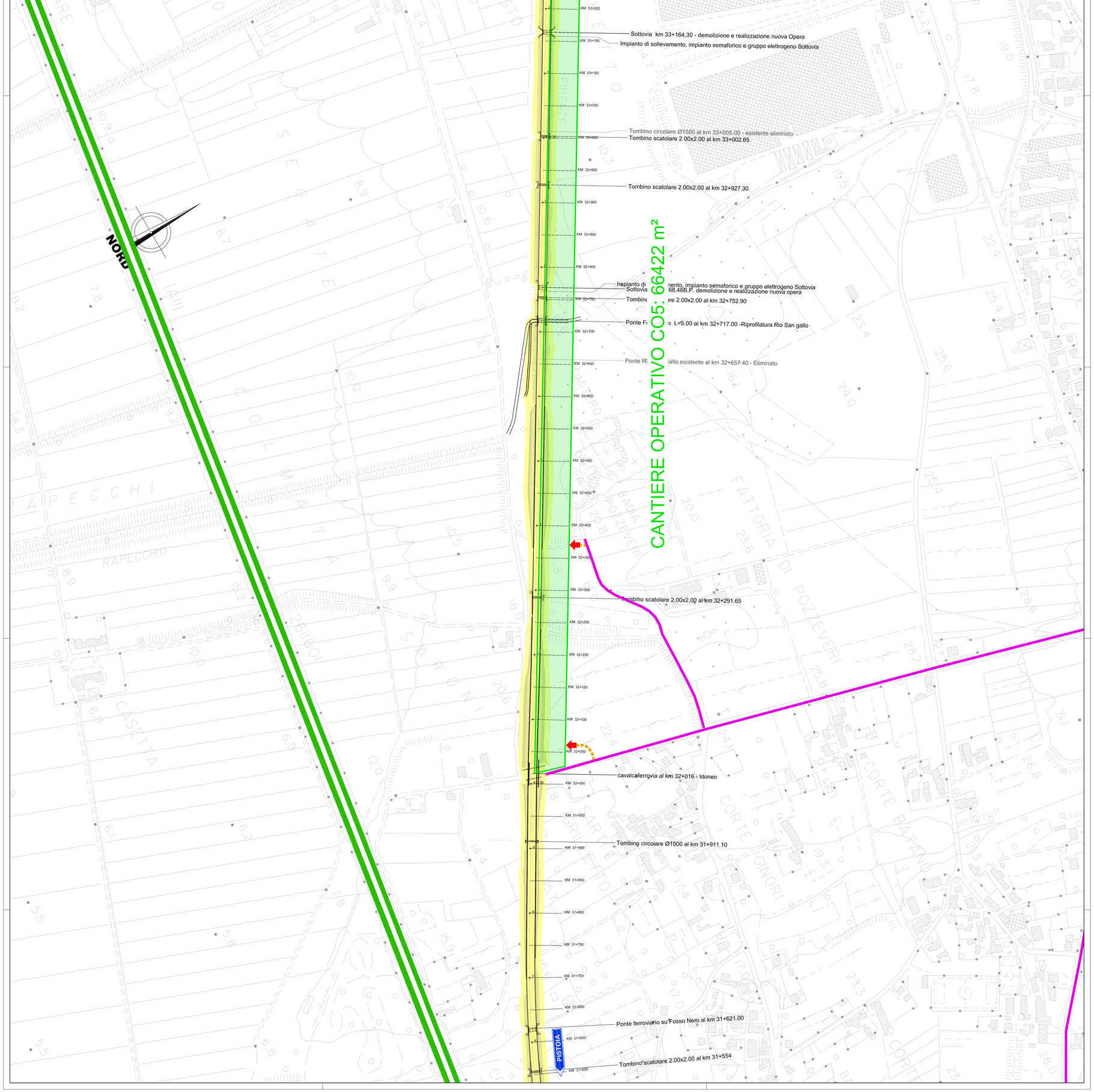
NORD
KM 33+200
Sottovia km 33+164,30 - demolizione e realizzazione nuova Opera
KM 33+150
Impianto di sollevamento, impianto semaforico e gruppo elettrogeno Sottovia
KM 33+100
KM 33+050
Tombino circolare Ø1500 al km 33+005.00 - esistente eliminato
KM 33+000
Tombino scatolare 2.00x2.00 al km 33+002.65
KM 32+950
Tombino scatolare 2.00x2.00 al km 32+927.30
KM 32+900
KM 32+850
KM 32+800
Impianto di
nento, impianto semaforico e gruppo elettrogeno Sottovia
Sottovia
68,46B.P. demolizione e realizzazione nuova opera
KM 32+750
Tombin
re 2.00x2.00 al km 32+752.90
Ponte Fe
o L=5.00 al km 32+717.00 -Riprofilatura Rio San gallo
KM 32+700
KM 32+650
Ponte Ri
allo esistente al km 32+657.40 - Eliminato
KM 32+600
KM 32+550
KM 32+500
KM 32+450
KM 32+400
KM 32+350
KM 32+300
Tombino scatolare 2.00x2.00 al km 32+291.65
KM 32+250
KM 32+200
KM 32+150
KM 32+100
KM 32+050
cavalcaferrovia al km 32+016 - Idoneo
KM 32+000
KM 31+950
Tombino circolare Ø1500 al km 31+911.10
KM 31+900
KM 31+850
KM 31+800
KM 31+750
KM 31+700
KM 31+650
Ponte ferroviario su Fosso Nero al km 31+621.00
KM 31+600
PISTOIA
Tombino scatolare 2.00x2.00 al km 31+554
KM 31+550
CANTIERE OPERATIVO CO5: 66422 m²