



LEGENDA :

- Distanza 10 metri da filo muro di sostegno
- Barriera di protezione linea di contatto
- Muro di sostegno in cls

FASI DI REALIZZAZIONE MURO DI SOSTEGNO

FASE 1	Realizzazione diatramma plastico (con Hvar: di perforazione a vuoto). Realizzazione opera di sostegno provvisoria per binario esistente (palancole e/o paratie di micropali in funzione dell'altezza di scavo)
FASE 2	Scavo per realizzazione pali e fondazioni muro
FASE 3	Realizzazione muro di sostegno
FASE 4	Realizzazione rilevato e completamento (eventuale rimozione opere provvisoria)

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.
DIREZIONE INVESTIMENTI

SOGGETTO TECNICO:

RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI FIRENZE
S.O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: MANDANTIA:

PROGETTO DEFINITIVO

**LINEA PISTOIA - LUCCA - VIAREGGIO/PISA
RADDOPPIO DELLA LINEA PISTOIA - LUCCA - PISA S.R.
TRATTA PESCIA - LUCCA**

6 - INTERFERENZE IDRAULICHE
Interferenze Idrauliche
Cassa di espansione Montecarlo - Diatramma plastico

SCALA	VARIE
Foglio	1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
1346	PO	S11	PD	TGIN	00	01

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima emissione	G. Tavi	10/02/16						

POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
L542	L0116	TB00	1001

Verificato e trasmesso Data Convalidato Data Archiviato Data

1346-PO-61-PO-TRM-001-E000-DWG