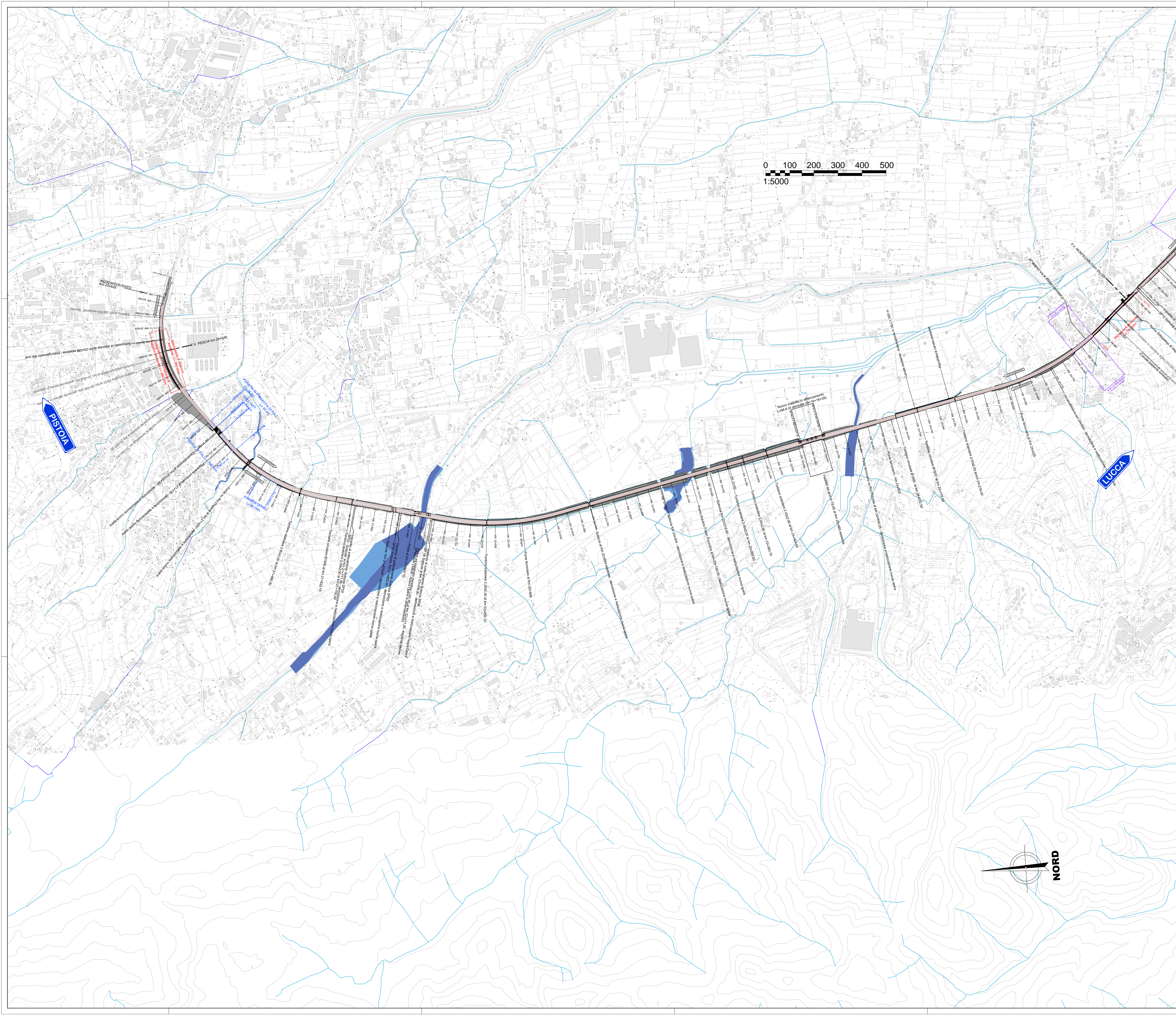


Legenda

- Linea ferroviaria di progetto
- Rete idrografica a cielo aperto
- Rete idrografica tombata

VALORI DELLA PERICOLOSITA' IDRAULICA

Pericolosità da alluvione	Corrispondenti ad aree inondabili da eventi con tempo di ritorno
P1 Bassa	Tr > 200 (e comunque corrispondenti ai fondovalle alluvionale)
P2 Media	30 < Tr < 200
P3 Elevata	Tr ≤ 30



COMMITTENTE:
RFI FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.
 DIREZIONE INVESTIMENTI

SOGGETTO TECNICO:
 RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI FIRENZE
 S.O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: MANDATARIA MANDANTI

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA PISTOIA - LUCCA - VIAREGGIO/PISA
RADDOPPIO DELLA LINEA PISTOIA - LUCCA - PISA S.R.
TRATTA PESCIA - LUCCA
5 - IDROLOGIA E IDRAULICA
 Carta di pericolosità idraulica post operam
 Tav. 1
 SCALA 1:5000
 Foglio 1 di 5

PROGETTO/ANNO: 1346-PO SOTTOPR. LIVELLO: S11 PD TGI D PROG. OP. FASE FUNZ. NUMERAZ. 00 01 E 017

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima emissione	G. TANI	14/03/2017						

POSIZIONE ARCHIVIO	LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
	L542	L01116	TB00	10/01
	Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data
			Archiviato	Data