

PIANO URBANO DEL TRAFFICO (P.U.T.)

(Art. 36, Decr. Lgs. 285/92, CdS)

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO P.G.T.U.

P
G
T
U

COORDINAMENTO GENERALE E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

arch. **Maurizio Tani**

Dirigente Settore Valorizzazione del Patrimonio e dell'Immagine della Città

UNITÀ ORGANIZZATIVA 8.2 - IMMAGINE DELLA CITTÀ, TPL, MOBILITÀ

arch. **Costantino Di Piero**

responsabile unità organizzativa

CONSULENZA ESTERNA

Lucense S.C.a R.L.

CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI

OSSERVAZIONI AL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)

Adottato con Delibera di Giunta Comunale n. 178 del 14 Luglio 2016

Numero Osservazione 1

Prot. gen. **90.902** del **24 agosto 2016**

Nome Cognome

GIOVANNI

PACINI

in qualità di

privato cittadino

Sintesi dell'osservazione

Si chiede che venga previsto nel Piano Generale Urbano del Traffico l'inserimento di un nuovo varco telematico nel Centro Storico all'inizio di Via del Fosso - Piazza Varanini, al posto del pilomat esistente; in quanto l'installazione del varco migliorerebbe l'accessibilità veicolare dei residenti di Via del Fosso e andrebbe a tutelare la salute dei cittadini che abitano in Via della Zecca, Via Santa Gemma, Via M. Rosi e Via del Gonfalone costretti a subire i danni dovuti all'inquinamento del traffico.

Istruttoria Tecnica dell'Ufficio

Il contenuto dell'osservazione si caratterizza come elemento di pertinenza di un livello di pianificazione più particolareggiato, tipico del Piano di Dettaglio del Centro storico la cui predisposizione risulta specificamente prevista dal PGTU (cfr. Rel. Gen 4.7.3) e a cui si rimanda. Nello specifico l'installazione del varco richiesto è già nel programma dell'A.C.

Si propone al Consiglio Comunale di **NON ACCOGLIERE** l'osservazione.

OSSERVAZIONI AL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)

Adottato con Delibera di Giunta Comunale n. 178 del 14 Luglio 2016

Numero Osservazione 2

Prot. gen. **94.202** del **5 settembre 2016**

Nome Cognome

PATRIZIA VANGELISTI

in qualità di

tecnico professionista comproprietaria e delegata dalle altre proprietà, Davini Maria, Vangelisti Antonella e Vangelisti Rodolfo

Sintesi dell'osservazione

Chiede, in qualità di comproprietaria di beni immobili, di lasciare invariata l'attuale percorribilità mista dello stradello comunale (carrabile e ciclo/pedonale) posto in Fraz. San Concordio loc. "La Redola", al fine di salvaguardare gli accessi agli immobili esistenti di proprietà, non dando corso alla proposta progettuale prevista nella Tavola QP5 del PGTU che prevede la sola funzione ciclo-pedonale dello stradello a servizio del polo scolastico e sportivo di S. Concordio. Si suggerisce di individuare uno o più percorsi ciclo-pedonali che colleghino il polo scolastico e sportivo, verso sud, in direzione della ciclovia esistente e di progetto su Via Savonarola, per unirsi al circuito ciclabile del quartiere, alleggerendo il transito sulla pista ciclabile esistente su Viale San Concordio. Si chiede inoltre di prevedere, nell'area del polo scolastico e sportivo, interventi di sistemazione dell'area pubblica, in prossimità del parcheggio pubblico su Via Paolettoni, anche al fine di migliorare la fruibilità del parcheggio esistente.

Istruttoria Tecnica dell'Ufficio

Il Piano si limita ad individuare un possibile collegamento ciclopedonale, già di fatto esistente, tra v.le S. Concordio ed il polo scolastico di P.le Aldo Moro; resta inteso che tale individuazione non pregiudica, in alcun modo, l'accesso anche carrabile alle proprietà dei proponenti. Per quanto concerne le indicazioni relative ad eventuali esigenze di integrazione della Rete Ciclabile di Progetto prevista dal Piano (QP5) si evidenzia come la scelta effettuata dei nuovi interventi, in coerenza con gli strumenti urbanistici sovraordinati (PPCM), tenga conto delle effettive possibilità di realizzazione in rapporto al limitato orizzonte temporale di validità del Piano. In merito all'auspicato intervento di sistemazione dell'area pubblica lungo via Amedeo Paolettoni si precisa che quanto evidenziato non rientra nelle competenze del presente piano.

Si propone al Consiglio Comunale di **NON ACCOGLIERE** l'osservazione.

OSSERVAZIONI AL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)

Adottato con Delibera di Giunta Comunale n. 178 del 14 Luglio 2016

Numero Osservazione **3**

Prot. gen. **95.043** del **6 settembre 2016**

Nome _____ Cognome _____

GIORGIO | **BARTOLI**

in qualità di

PRESIDENTE DEL COMITATO INFRASTRUTTURE PRESSO LA CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA DI LUCCA

Sintesi dell'osservazione

Successivamente ad una serie di premesse circa l'analisi del traffico e del principio di calibrazione degli stalli di sosta, si chiede di inserire nelle previsioni del PGTU : il miglioramento delle condizioni di accesso e di sosta per le attività artigiane dentro e fuori le zone interdette al traffico motorizzato; la sosta gratuita di 30 min nelle zone meno centrali; la sperimentazione di parcometri con emissione di ticket da esporre con orario e targa auto e pagamento a fine sosta; l'attuazione del pagamento al parcometro tramite pos; l'implementazione del servizio di navetta dai parcheggi con previsione di gratuità; che la società di gestione delle aree di sosta garantisca un'adeguata informativa sui parcheggi e sui posti disponibili.

In riferimento agli interventi sulla viabilità primaria, fase I, si chiede : di mantenere la possibilità di manovra da via Castracani - svolta a sx in via di Tiglio ; di mantenere la svolta a sx da via D. Alighieri in via di Tempagnano; di valutare, la possibilità di eliminare il passaggio pedonale sul viale Margherita da piazzale Ricasoli.

Si chiede inoltre che il Comitato venga coinvolto in fase di redazione del piano di dettaglio relativo al Centro Storico.

Istruttoria Tecnica dell'Ufficio

I contenuti della prima parte dell'osservazione, relativi essenzialmente a misure di regolamentazione della capacità di sosta di pertinenza dei centri commerciali naturali e di coordinamento tariffario park&bus si caratterizzano come elementi di pertinenza di strumenti di pianificazione diversi (es. Piano della Sosta, Piano del TPL). Riguardo a quanto osservato in merito agli interventi previsti sulla viabilità primaria di cui alla Fase I del Piano si confermano, sotto il profilo tecnico, le motivazioni di quanto previsto per il V.le Castracani e la via Dante Alighieri, finalizzate alla tutela della funzione di disimpegno transiti su tali importanti arterie stradali. Riguardo all'osservazione concernente l'eliminazione dell'attraversamento pedonale sul V.le R. Margherita si valuta anch'essa non accoglibile in quanto non coerente con le esigenze di salvaguardia della funzionalità della rete degli itinerari pedonali. Per quanto attiene infine alla problematica correlata all'entrata in esercizio del nuovo sottopasso ferroviario di via Ingrassia si rimanda a quanto controdedotto alle oss.ni n. 4,5,6.

Si propone al Consiglio Comunale di **NON ACCOGLIERE** l'osservazione.

OSSERVAZIONI AL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)

Adottato con Delibera di Giunta Comunale n. 178 del 14 Luglio 2016

Numero Osservazione 4

Prot. gen. **95.344** del **7 settembre 2016**

Nome

Cognome

FABRIZIO

CREMONA

in qualità di

privato cittadino

Sintesi dell'osservazione

Si chiede che nella Relazione Generale del PGTU al punto 4.2.2 "*Aggiornamento della classificazione funzionale della viabilità*" siano inserite nell'elenco delle strade da riclassificare, come strada tipo "E2 " Urbana di Quartiere, anche Via Ingrassini, Via di Mugnano, Via Squaglia, Via Consani, Via della Formica e Via Savonarola . La richiesta è motivata dal fatto che, a seguito dell'apertura del sottopasso ferroviario in Via Ingrassini previsto per fine 2016, sarà prevedibile un notevole aumento di traffico in dette strade.

Istruttoria Tecnica dell'Ufficio

Preso atto che all'entrata in esercizio del sottopasso ferroviario in oggetto muteranno le condizioni di traffico nel quadrante urbano sud-est si ritiene di accogliere l'osservazione nel senso richiesto integrando nel Piano una specifica previsione di riclassificazione delle strade interessate che la renda esecutiva al momento dell'effettiva apertura del sottopasso. In particolare sarà modificata la tabella punto 4.1.5 "Classificazione delle strade del Comune di Lucca" della Relazione Generale classificando le strade suddette da Strada tipo "F1" Urbana Interzonale a Strada tipo "E2" Urbana di Quartiere.

Si propone al Consiglio Comunale di **ACCOGLIERE** l'osservazione.

OSSERVAZIONI AL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)

Adottato con Delibera di Giunta Comunale n. 178 del 14 Luglio 2016

Numero Osservazione **5**

Prot. gen. **95.346** del **7 settembre 2016**

Nome

Cognome

FABRIZIO

CREMONA

in qualità di

privato cittadino

Sintesi dell'osservazione

Al fine di migliorare la circolazione su via di Tiglio, a seguito dell'apertura del sottopasso ferroviario di Via Ingrassini previsto alla fine del 2016, si chiede di prevedere nel PGTU, (al paragrafo 4.2.2 - Fase II della Relazione Generale al PGTU e nella Tavola QP2B) l'istituzione di sensi unici sulla rete stradale limitrofa a via di Tiglio. Si propone che i veicoli in transito su via di Tiglio, direzione ovest, all'altezza del passaggio a livello, possano continuare la marcia verso viale Cadorna o svoltare a sinistra in Via Ingrassini senza dare la precedenza ai veicoli provenienti dai Viali di Circonvallazione e che i veicoli in transito su via Ingrassini, in direzione Nord, all'intersezione con via di Tiglio possano solo svoltare a destra, verso est, senza dare precedenza ai veicoli provenienti dai Viali di Circonvallazione.

Istruttoria Tecnica dell'Ufficio

L'entrata in esercizio del sottopasso ferroviario di via Ingrassini renderà necessaria una fase di monitoraggio delle modalità di riassetto del traffico localizzato al cui seguito potranno essere definiti eventuali e conseguenti interventi di riordino dello schema di circolazione. Si ritiene pertanto non opportuno precedere alla definizione di interventi di questa natura con tempistiche anticipate.

Si propone al Consiglio Comunale di **NON ACCOGLIERE** l'osservazione.

OSSERVAZIONI AL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)

Adottato con Delibera di Giunta Comunale n. 178 del 14 Luglio 2016

Numero Osservazione **6**

Prot. gen. **95.350** del **7 settembre 2016**

Nome

Cognome

FABRIZIO

CREMONA

in qualità di

privato cittadino

Sintesi dell'osservazione

Si chiede di prevedere nel PGTU, (al paragrafo 4.2.2 - Fase II della Relazione Generale al PGTU e nella Tavola QP2B), la realizzazione di nuova rotatoria all'intersezione di Via Consani con Via della Formica, visto il prevedibile aumento di traffico che si registrerà sulla direttrice Via Ingrassini - Via di Mugnano - Via Squaglia - Via Consani - Via della Formica - Via Savonarola a seguito dell'apertura del sottopasso ferroviario di Via Ingrassini previsto alla fine del 2016.

Istruttoria Tecnica dell'Ufficio

L'intervento potrà essere valutato a seguito del nuovo assetto dell'itinerario sul quadrante urbano sud-est conseguente all'entrata in esercizio del sottopasso di via Ingrassini.

Si propone al Consiglio Comunale di **NON ACCOGLIERE** l'osservazione.

OSSERVAZIONI AL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)

Adottato con Delibera di Giunta Comunale n. 178 del 14 Luglio 2016

Numero Osservazione **7**

Prot. gen. **95.516** del **7 settembre 2016**

Nome _____ Cognome _____

ANDREA | **PINI**

in qualità di

Consigliere Comunale

Sintesi dell'osservazione

In riferimento all'intervento proposto per il "*miglioramento della funzionalità della rete viaria primaria in Viale Regina Margherita*" (paragrafo 4.2.1 - Fase I della Relazione Generale al PGTU e Tavola QP2A), preso atto che lo stesso andrà a migliorare la circolazione veicolare proveniente da Est verso Ovest, vista la previsione di realizzazione due corsie di marcia, al contempo potrà portare un peggioramento del traffico veicolare che da Viale Cavour confluisce ad Est si chiede di prevedere una diversa soluzione, anche in considerazione della previsione di realizzazione in detta zona del sottopasso pedonale. Si chiede inoltre di eliminare il semaforo posto su Viale Cavour, all'intersezione con Piazzale Ricasoli, e di prevedere il suo spostamento su Viale Regina Margherita, in attesa della realizzazione del sottopasso pedonale.

Istruttoria Tecnica dell'Ufficio

In attesa della realizzazione del sottopasso pedonale in oggetto, peraltro inserito nel programma delle opere pubbliche dell 'A.C., si sottolinea che l'intervento proposto dal Piano riguardo alla diversa organizzazione delle corsie aperte sul viale, al traffico motorizzato risulta indipendente dall'eventuale realizzazione del suddetto sottoattraversamento pedonale. Per quanto attiene invece all'ipotizzata 'ambigua funzionalità' del semaforo pedonale di via Cavour e` da sottolineare che lo stesso fa parte del progetto LOGES (Percorso per disabili visivi) e che una sua eventuale ricollocazione in posizione diversa potrà essere disposta soltanto nell'ambito di un piu` complessivo intervento di riqualificazione della P.zza della Stazione.

Si propone al Consiglio Comunale di **NON ACCOGLIERE** l'osservazione.

OSSERVAZIONI AL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)

Adottato con Delibera di Giunta Comunale n. 178 del 14 Luglio 2016

Numero Osservazione **8**

Prot. gen. **96.454** del **9 settembre 2016**

Nome _____ Cognome _____

VITTORIO | **VANNUCCI**

in qualità di

Rappresentante del COMITATO DI VIALE LUPORINI

Sintesi dell'osservazione

Il Comitato di Viale Luporini, in riferimento alla previsione, inserita nel PGTU, di riapertura del tratto finale di Viale Luporini e della realizzazione della rotatoria in Piazzale Boccherini fa presente che l'intervento contrasta con Piano Strutturale adottato, che individua Viale Luporini come *"rete della mobilità lenta"*. L'ipotesi di riapertura della strada sarebbe inoltre in contrasto con la tendenza a spostare il traffico dal centro della Città, e andrebbe a creare seri pericoli all'incolumità pubblica sia sotto il profilo del traffico, vista la presenza di numerosi passi carrabili esistenti e autorizzati, sia sotto il profilo dell'inquinamento. Il Comitato chiede pertanto di non attuare l'intervento sopracitato.

Istruttoria Tecnica dell'Ufficio

In merito alle problematiche oggetto dell'osservazione si rileva l'insussistenza di contrasti tra il PS ed il PGTU che ha, altresì, recepito quanto previsto dallo stesso strumento urbanistico, nell'appendice D alla Relazione Illustrativa Generale (QP6), relativamente alla riconnessione del V.le Luporini con la circonvallazione. In tale contesto ed ai fini di ulteriore perfezionamento della coerenza tra il PGTU e la determinazione spaziale 12 "Altre infrastrutture per la mobilità lenta (ciclabile e pedonale)" del PS, si propone l'introduzione sul tronco stradale suddetto, a partire dalla sua riconnessione, del divieto di transito ai veicoli commerciali pesanti. Da quanto sopra conseguirà la riclassificazione del tronco stradale in oggetto in ctg E2 "Urbana di Quartiere" nonché la riclassificazione da F1 Interzonale a E2 di "Quartiere" del V.le Nieri. Le suddette variazioni comporteranno l'aggiornamento del pgf. 4.2.2 della relazione Generale e della tav. QP1B.

Si propone al Consiglio Comunale di **ACCOGLIERE PARZIALMENTE** l'osservazione.

OSSERVAZIONI AL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)

Adottato con Delibera di Giunta Comunale n. 178 del 14 Luglio 2016

Numero Osservazione 9

Prot. gen. **96.645** del **9 settembre 2016**

Nome Cognome

CLAUDIO CASOTTI

in qualità di

Presidente del COMITATO VIVERE IL CENTRO STORICO

Sintesi dell'osservazione

Si chiede di prevedere nel PGTU :

- 1) interventi atti a migliorare la qualità e l'accessibilità del servizio del trasporto pubblico locale. Si propone ad esempio di ridurre gli stalli di sosta a pagamento all'interno del Centro Storico e di rendere più onerosa la sosta negli stalli rimanenti in modo che i cittadini siano incentivati a utilizzare il TPL;
- 2) la riduzione del transito veicolare non residenziale all'interno delle Mura Urbane al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico e acustico;
- 3) la diminuzione degli stalli di sosta a pagamento all'interno del Centro Storico, la presenza di stalli di sosta gratuiti all'esterno delle Mura e lo spostamento del Terminal Bus presso la Stazione Ferroviaria
- 4) limitazioni al transito relativamente alla portata dei veicoli al fine tutelare la pavimentazione stradale in lastricato e al fine di ridurre l'inquinamento acustico;
- 5) la realizzazione di una struttura comunale in House per la gestione dei servizi forniti dal CEDM
- 6) l'inserimento al punto 3.2.2 della Relazione Generale, nella Tabella 2, del numero degli stalli per biciclette presenti nel Centro Storico

Istruttoria Tecnica dell'Ufficio

Riguardo alle tematiche oggetto dei p.ti: 1), 2), 3), 4) e 6) dell'osservazione si evidenzia come gli eventuali correlati interventi potranno essere valutati nell'ambito sia del Piano di Dettaglio del Centro Storico che Piano di settore del TPL la cui predisposizione rientra nei programmi dell'A.C. Per quanto concerne invece il p.to 5) si rileva che la tematica non rientra tra quelle che la normativa prevede per strumenti di pianificazione come il PUT.

Si propone al Consiglio Comunale di **NON ACCOGLIERE** l'osservazione.

OSSERVAZIONI AL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)

Adottato con Delibera di Giunta Comunale n. 178 del 14 Luglio 2016

Numero Osservazione 10

Prot. gen. 97.139 del 12 settembre 2016

Nome

Cognome

PIERFRANCESCO

PETRONI

in qualità di

privato cittadino

Sintesi dell'osservazione

Si chiede di prevedere nel PGTU il miglioramento della rete ciclabile e pedonale nel tratto Viale Puccini- Via Catalani - Piazzale Boccherini - Centro Storico ed in particolare di adeguare l'intersezione semaforica tra Via Catalani, Viale Puccini e Via S. Anna agevolando il transito pedonale e ciclabile. Si chiede inoltre di prevedere la realizzazione di un sottoattraversamento pedonale e ciclabile dei viali della circonvallazione in prossimità di Piazzale Boccherini.

Istruttoria Tecnica dell'Ufficio

Riguardo al merito dell'osservazione si evidenzia come gli interventi previsti dal PGTU nel quartiere S.Anna (cfr. pgf. 4.2.2.1 Rel. Gen.) produrranno effetti di alleggerimento della pressione del carico veicolare sulla direttrice in oggetto con ciò creando condizioni più favorevoli per la predisposizione di interventi di riqualificazione delle reti degli itinerari ciclabili e pedonali da definirsi in sede di relativo Piano di Dettaglio . Per quanto concerne invece il sottoattraversamento dei viali di circonvallazione all'altezza di P.zzale Boccherini si rimanda alle soluzioni previste dal relativo progetto PIU.

Si propone al Consiglio Comunale di **NON ACCOGLIERE** l'osservazione.

OSSERVAZIONI AL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)

Adottato con Delibera di Giunta Comunale n. 178 del 14 Luglio 2016

Numero Osservazione 11

Prot. gen. 97.160 del 12 settembre 2016

Denominazione

COMUNE DI CAPANNORI

in qualità di

Ente Locale

Sintesi dell'osservazione

Il Comune di Capannori chiede, anche in virtù del progetto congiunto con il Comune di Lucca di "Realizzazione di una pista ciclopedonale denominata francigena greenway lungo il percorso storico della francigena" di prevedere nel PGTU (nella tav. QP2A e QP2B) che Via Paladini, a partire dalla nuova strada dell'Ospedale San Luca fino a via Vecchia Romana, venga istituita a senso unico con direzione di marcia consentita Ovest e che Via Vecchia Romana, a partire da via Paladini, fino al confine con il Comune di Capannori, venga istituita a senso unico con direzione di marcia consentita Ovest.

Istruttoria Tecnica dell'Ufficio

Considerato che l'itinerario della greenway passa dalla Via Romana e poi da Via Paladini, conflueno nella Via vecchia Romana, l'intervento proposto dall'osservazione in oggetto (istituzione del senso unico di marcia per i veicoli motorizzati in direzione ovest su via Paladini) può essere rimandato al momento della realizzazione della ciclopista previa verifica dopo la prima fase di funzionamento del nuovo assetto viario nella zona interessata dall'intervento.

Si propone al Consiglio Comunale di **NON ACCOGLIERE** l'osservazione.

OSSERVAZIONI AL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)

Adottato con Delibera di Giunta Comunale n. 178 del 14 Luglio 2016

Numero Osservazione 12

Prot. gen. 97.167 del 12 settembre 2016

Nome Cognome

FRANCESCO

CESARI

in qualità di

privato cittadino

Sintesi dell'osservazione

Si chiede di prevedere nel PGTU (al punto 4.2.3 della Relazione Generale) la realizzazione di tre progetti pilota area "zona 30", da realizzarsi nelle strade di tipo "F2" a forte vocazione residenziale con prossimità di plessi scolastici, dove prevedere anche dispositivi di moderazione del traffico. Le zone richieste sono : 1) Zona San Filippo nell'area tra Via di Tiglio e Via Romana, comprendente l'area delimitata da Via Sandei, Piazza Salvo D' Acquisto, Via Don Lazzeri, Via Bongi, Via Carignani e via Fiorentini - 2) Zona Sant' Anna nell'area tra Viale Giacomo Puccini e Via Cavalletti, comprendente l' area delimitata da Via Don Minzoni, Via Buonamici e Via delle Tagliate II - 3) Zona San Marco nell'area tra Via di San Marco e Via delle Ville I, comprendente l' area delimitata da Via Baccelli e Via di Salicchi traversa interna.

Istruttoria Tecnica dell'Ufficio

Riguardo alle tematiche oggetto dell'osservazione si richiama la circostanza che l'oggetto di intervento del PGTU risulta rappresentato in primo luogo dalla viabilità principale (nel caso strade ctg. Interquartiere e Quartiere); le indicazioni proposte dall'osservazione ritrovano pertanto un adeguato contesto di trattazione nell'ambito dei Piani di Dettaglio relativi ai singoli quartieri della città.

Si propone al Consiglio Comunale di **NON ACCOGLIERE** l'osservazione.

OSSERVAZIONI AL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)

Adottato con Delibera di Giunta Comunale n. 178 del 14 Luglio 2016

Numero Osservazione 13

Prot. gen. **97.203** del **12 settembre 2016**

Nome

Cognome

MICHELE

URBANO

in qualità di

legale rappresentante dell'ASSOCIAZIONE LEGAMBIENTE CITTA' DI LUCCA

Sintesi dell'osservazione

L'associazione Legambiente Città di Lucca chiede :

- 1) che sia inserito nel Quadro Conoscitivo del PGTU il Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica;
- 2) che il Quadro Conoscitivo del PGTU sia integrato con indagini, studi e progetti finalizzati alla realizzazione degli obiettivi i cui ai punti 2), 3) e 4) del paragrafo 2 delle Direttive Ministeriali del 24 giugno 1995 (miglioramento della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti atmosferico ed acustico e al risparmio energetico).
- 3) 4) che le azioni previste dal PGTU, a favore della riqualificazione ambientale prevedano, i seguenti interventi, in parte finanziabili con i proventi delle multe : individuazione di Zone a Traffico Limitato, Zone 30, Zone Verdi - interventi generali a favore della ciclo/pedonalità - implementazione/adequamento della rete degli itinerari ciclabili - introduzione di meccanismi di Bike Sharing - la sperimentazione del Road Pricing - l'introduzione del Car Sharing – il miglioramento della qualità, dell'accessibilità, del Trasporto Pubblico con aumento e razionalizzazione del servizio - sperimentazione della protezione dei percorsi casa-scuola -individuazione degli ambiti da regolamentare a favore della mobilità prevalentemente pedonale e della moderazione della velocità.
- 5) l'aggiornamento della delimitazione del centro abitato del Comune di Lucca, ai sensi dell'art. 4 del Codice della strada, e la relativa modifica delle tavole del PGTU ;
- 6) l'allineamento della "Classificazione funzionale ed ambientale delle strade del Comune di Lucca" al DPR 142/2004 in rapporto alla "Classe di inquinamento acustico"
- 7) la riadozione del Piano sia perchè il PGTU deve necessariamente essere sottoposto a VAS ai sensi dell'art.11 della LRT 65/14 sia perchè la Valutazione Ambientale Strategica doveva essere avviata dall'autorità precedente o dal proponente contemporaneamente all'avvio del procedimento di formazione del Piano.

Istruttoria Tecnica dell'Ufficio

Riguardo al punto 1) dell'osservazione si rileva come la pianificazione prevista dal PGTU in tema di ciclabilità risulti perfettamente coerente con il PPCM in quanto la "Rete ciclabile di Progetto" (tav. QP5) risulta di fatto come un sottoinsieme di quanto previsto dal citato piano provinciale e pertanto non si evidenziano problemi ad inserire nel Piano una adeguata citazione del PPCM. Il PGTU, nella scelta del sottoinsieme di interventi sulla ciclabilità, si orienta su quelli la cui previsione di realizzabilità risulta compatibile con il suo orizzonte temporale di validità. Riguardo al p.to 2) dell'osservazione si evidenzia che, in di recepimento della stessa, il QC del Piano sarà integrato con una adeguata analisi dell'incidentalità relativa all'area urbana del capoluogo comunale ("Allegato C – Analisi dell'Incidentalità Stradale") e sarà inoltre introdotto un apposito paragrafo nella Relazione Generale (Paragrafo 3.2.6 Incidentalità) . Riguardo ai p.ti 3) 4) dell'osservazione si evidenzia come le tematiche proposte ritrovino adeguata sede di trattazione nei Piani di Dettaglio e/o di Settore (es. TPL) che rientrano nei programmi di attività dell'A.C.

Riguardo al p.to 5) si evidenzia come il PGTU non abbia che potuto far riferimento alla perimetrazione del CA ufficialmente in vigore il cui l'aggiornamento rientra comunque nei programmi di attività dell'A.C. Riguardo al p.to 6) si evidenzia come il PGTU, in sede di classificazione delle strade, abbia fatto riferimento all'azzoneamento acustico attualmente in vigore; l'allineamento alla normativa più recente in tema di inquinamento acustico rientra comunque nei programmi dell'A.C.

Riguardo al p.to 7) Il Piano Generale del Traffico Urbano contiene misure di carattere gestionale tese a fluidificare il traffico urbano, riorganizzare il sistema della sosta e della circolazione, decongestionare i tratti viari che presentano criticità ed eccessivo carico veicolare. All'interno del PGTU è prevista inoltre la realizzazione di una limitato numero di opere pubbliche che sono conformi al Regolamento Urbanistico vigente e non costituiscono variante allo stesso. In particolare l'intervento più rilevante, quello relativo alla realizzazione della rotonda di Viale Gaetano Luporini/via Giovanni Pascoli, è stato dichiarato conforme al Regolamento Urbanistico vigente in sede di Conferenza dei Servizi indetta con prot. 108039 del 6/10/2016. Il PGTU pertanto non modificando il quadro pianificatorio in essere e non costituendo variante al RU vigente non rientra nell'ambito di applicabilità dell'art. 11 della LRT 65/2014.

Le procedure di approvazione del PGTU vengono delineate dalla normativa di settore, nello specifico dalla Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 24/06/1995. Poiché il PGTU definisce il quadro di riferimento per l'autorizzazione di progetti di opere pubbliche, il procedimento in ambito di Vas viene delineato dall'art. 5, comma 3 lettera c) della LRT 10/2010. Con Delibera di CC n. 178 del 14 luglio 2016 il Comune di Lucca ha dato avvio al procedimento di Verifica di Assoggettabilità a Vas. Prima della definitiva approvazione del PGTU dovrà concludersi il procedimento di Verifica di Assoggettabilità, ai sensi dell'art. 7, comma 2 della LRT 10/2010.

Si propone al Consiglio Comunale di **ACCOGLIERE PARZIALMENTE** l'osservazione.

OSSERVAZIONI AL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)

Adottato con Delibera di Giunta Comunale n. 178 del 14 Luglio 2016

Numero Osservazione 14

Prot. gen. 97.212 del 12 settembre 2016

Nome

Cognome

ELENA

PIANTANIDA

in qualità di

Architetto libero professionista, cittadino e Caregiver familiare

Sintesi dell'osservazione

1) Preso atto della Tavola QC8 (zone a traffico limitato e percorsi accessibili) si chiede che venga previsto nel PGTU l'estensione dell'accessibilità agli spazi urbani oltre a quelli evidenziati. 2) Si rileva che non esiste alcuna tavola che faccia presagire ad interventi per l'adeguamento urbanistico della viabilità con l'eliminazione delle barriere. 3) Si chiede inoltre che il Comune di Lucca si doti di un Piano per l'eliminazione delle Barriere Architettoniche.

Istruttoria Tecnica dell'Ufficio

Riguardo al punto 1) si rileva che il Piano si è limitato a riportare nella tav. QC8 i progetti ad oggi realizzati (progetto Loges e progetto "Le Mura per Tutti"). Riguardo al punto 2) si evidenzia che l'allegato A al PGTU – Regolamento Viario all'art.12 disciplina puntualmente le modalità di organizzazione funzionale e strutturale delle reti di circolazione delle utenze deboli.

Si propone al Consiglio Comunale di **NON ACCOGLIERE** l'osservazione.

OSSERVAZIONI AL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)

Adottato con Delibera di Giunta Comunale n. 178 del 14 Luglio 2016

Numero Osservazione 15

Prot. gen. **89.863** del **19 agosto 2016**

Denominazione

Settore 4 - U.O. 4.1 SUAP del Comune di Lucca

in qualità di

Unità Organizzativa del Comune di Lucca

Sintesi dell'osservazione

L'Ufficio Sportello Unico per le Imprese ha in corso di redazione il "Piano per il Commercio su Aree Pubbliche" che prevede la pianificazione dei mercati fissi e delle fiere promozionali e tradizionali nel Comune di Lucca. Si chiede che gli elaborati trasmessi del nuovo assetto delle Fiere e Mercati costituiscano anche integrazione e/o deroga al PGTU.

Istruttoria Tecnica dell'Ufficio

In merito alla osservazione dell'Ufficio SUAP si ritiene di modificare l'art. 19 comma 9 "Occupazioni temporanee" dell'allegato A del PGTU – Regolamento Viario, così come segue: "Le fiere, i mercati settimanali e le gieste stagionali che si svolgono all'esterno del Centro Storico debbono essere localizzate unicamente lungo le strade locali. Sono fatti salvi i mercati individuati all'interno del Piano del Commercio Ambulante e che abbiano ottenuto i pareri favorevoli dal competente Ufficio Traffico". All'interno del C.S. può essere autorizzato lo svolgimento di mercati e fiere purchè subordinati al parere favorevole del competente Ufficio Traffico.

Si propone al Consiglio Comunale di **ACCOGLIERE** l'osservazione.