

# FRANCIGENA GREENWAY

## CONTRODEDUZIONI

SITE

Comune di Capannori, Comune di Lucca

CLIENTS

Regione Toscana, Comune di Capannori, Comune di Lucca

DESIGNERS

Damiano Iacopetti

Andrea Provenzali

2014.10.01	2014.10.01.VAR.01	2014.10.01	
PROJECT NO.	DRAWING NO.	DATE	
#####	CD.01	01	2016.01.10
SCALE	DRAWN	CHECKED	REVISION
AMENDMENTS			
REV	DESCRIPTION:	BY	DATE
A	VARIANTE AL PROGETTO DEFINITIVO	D	2016.04.12
B	#####	#####	#####
C	#####	#####	#####

## NUOVO TRACCIATO PER LA MOBILITÀ CICLABILE

### CONTRODEDUZIONI VARIANTE PROGETTO DEFINITIVO

*Approvazione Variante al progetto definitivo " REALIZZAZIONE DI PISTA CICLOPEDONALE DENOMINATA FRANCIGENA GREENWAY LUNGO IL PERCORSO STORICO DELLA FRANCIGENA NEI COMUNI DI LUCCA E CAPANNORI.*

*Variante Progetto Definitivo per la realizzazione, il miglioramento e l'adeguamento di una parte della rete di piste ciclabili nel comune di Lucca e Capannori, la realizzazione di una nuova via ciclabile lungo la via Francigena, il completamento del tratto di strada ciclo pedonale tra la città di Lucca e il centro di Capannori, il perfezionamento dei tratti esistenti che mettono in comunicazione il palazzo comunale di Capannori con il centro poli culturale di Artemisia a Sud della ferrovia Lucca-Firenze e la sistemazione del tratto ciclabile tra la chiesa di Capannori e la parte EST della via Romana collegamento con la rete Porcari-Altopascio.*

#### RAGGRUPPAMENTO



REGIONE TOSCANA

#### PROGETTISTI



CITTÀ DI LUCCA

Per Lucca

DOTT. ING. ANDREA BIGGI



COMUNE DI CAPANNORI

Per Capannori

GEOM. SERGIO DEL BARGA (R.U.P.)

Sommario

**NUOVO TRACCIATO PER LA MOBILITÀ CICLABILE**

2

Premessa

4

Oggetto delle osservazioni

5

Controdeduzioni

6

## Premessa

Nella predisposizione della Variante al Progetto Definitivo sono emerse alcune osservazioni di cittadini residenti lungo il tracciato ciclopedonale; tali osservazioni descrivono casistiche specifiche di attenzione da tenere presenti durante la progettazione del tracciato nel suo complesso. Esse vertono essenzialmente su questioni legate alla sicurezza stradale.

## Oggetto delle osservazioni

Le osservazioni da controdedurre sono numero tre; i richiedenti vengono elencati con le istanze oggetto delle osservazioni:

- Signor. Luigi Fontana in qualità di proprietario del fabbricato uso civile abitazione con autorimessa e resede di pertinenza, posti in Capannori, Fg di mappa 72, particella 305 sub 2-3-4 e particella 242 sub 3. Con missiva del 14 gennaio 2016 prot. 2541/16 il Comune di Capannori ci comunica ai sensi del comma 4 art 16 del DPR 327 del 08.06.2001 e successive modificazioni, l'esproprio di una piccola parte di nostra proprietà sopra descritta al confine con via Romana. Detto ciò il proprietario richiede:
  - venga mantenuto l'accesso carrabile e pedonale all'abitazione sopra descritta come attualmente esistente, in modo tale da poter accedere sia a piedi che con mezzi a motore alla nostra proprietà.
  - Detto accesso venga segnalato lungo la pista ciclabile in modo tale da garantire la sicurezza dei fruitori della pista ciclopedonale.
- Signor Angelino Minchella e Signora Loredana Belli comproprietari dell'immobile indicato in oggetto, a seguito delle raccomandate prot 2550 e 2586 del 14.01.16, ricevute in data 22.01.16 precisano e osservano quanto segue:
  - immobile in questione è dotato di una porta a doppia anta e di una finestra delle dimensioni di circa 1 metro di larghezza che aperte sporgono su via Romana. Si invita il comune in fase di progettazione a rispettare i limiti e le norme di sicurezza a tutela degli scriventi per l'accesso al predetto immobile per l'apertura della finestra, nonché a porre in essere le condizioni di massima sicurezza per la distanza dalle predette aperture.
  - di essere consultati preventivamente, prima della definizione del progetto, per la parte riguardante la superficie di nostra proprietà
  - in caso di esproprio di aggiornare e rettificare la planimetria secondo legge.
- Signor Ciprian Gheorghita residente a Capannori in via Banchieri 60/C proprietario dell'immobile posto a tale indirizzo, osserva e precisa quanto segue:
  - l'immobile è dotato di una finestra a 2 ante con apertura di 1 metro di larghezza che sporge in via Romana
  - codesto comune è invitato a rispettare i limiti e le norme di sicurezza per l'accesso al predetto immobile e all'apertura della finestra.
  - Chiedo anche di lasciare spazio tra l'apertura della finestra e la pista ciclopedonale. Chiedo di essere interpellato preventivamente prima della definizione del progetto.

## Controdeduzioni

- Signor. Luigi Fontana:

l'osservazione viene accolta visto che in fase di progettazione era già prevista la garanzia di accesso, pedonale e carrabile, alla proprietà; per tutto la lunghezza del tracciato gli accessi sono segnalati da apposita segnaletica orizzontale come da codice della strada.

- Signor Angelino Minchella e Signora Loredana Belli

Nel merito della prima osservazione viene garantita per questa proprietà, ed in particolare per le aperture la distanza di sicurezza dalla pista ciclabile.

La seconda istanza espressa non è accoglibile visto che il progetto è depositato presso l'ente pubblico e consultabile; né il progettista né il comune è tenuto a "consultare preventivamente" gli utenti, vista la natura di una progettazione pubblica che riguarda la collettività in senso ampio e non singoli cittadini, e ritenuto anche che il progetto nel suo complesso sia migliorativo dell'attuale situazione stradale.

La terza istanza rispetto all'aggiornamento cartografico, sarà prerogativa del comune di procedere in tale senso.

- Signor Ciprian Gheorghita

Nel merito della prima osservazione viene garantita per questa proprietà, ed in particolare per le aperture la distanza di sicurezza dalla pista ciclabile.

Anche per la seconda osservazione viene garantito il rispetto delle distanze di sicurezza.

La seconda istanza espressa non è accoglibile visto che il progetto è depositato presso l'ente pubblico e consultabile; né il progettista né il comune è tenuto a "consultare preventivamente" gli utenti, vista la natura di una progettazione pubblica che riguarda la collettività in senso ampio e non singoli cittadini, e ritenuto anche che il progetto nel suo complesso sia migliorativo dell'attuale situazione stradale.